Raport privind lățimea coridorului de expropriere

În urma analizei documentaţiilor de specialitate (lucrări de drum, lucrări de poduri, zona de siguranta etc.) a rezultat zona necesară să fie ocupată de ampriza viitorului drum.

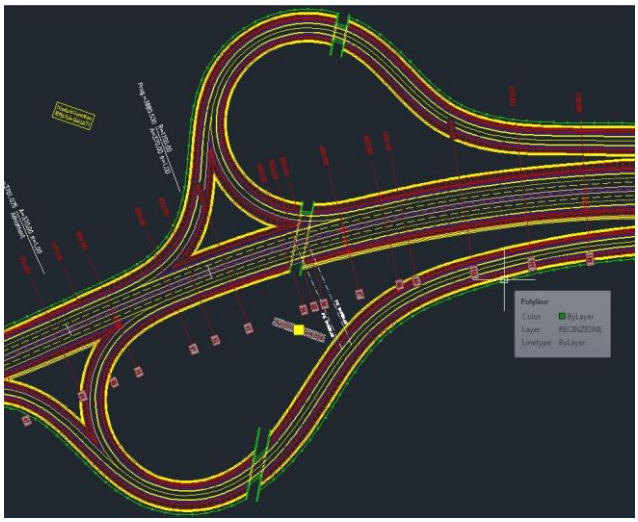
Pentru aceasta zona sa proiectat un coridor de expropriere pe care se va materializa viitorul drum care se va desprinde din DN2B Buzău - Brăila - Galaţi după limita de nord a cartierului Brăiliţa, va traversa Dunărea şi se va racorda cu DN22 Rm. Sărat - Brăila -Tulcea la nord de localitatea Jijila.

Lațimea coridorului de expropriere este una variabila, evidenţiindu-se astfel:

Începand de la km 0, lățimea coridorului pleacă de la aproximativ 60 de metri, se îngustează până la 43,5 m la traversarea căii ferate, dupa care ajunge între 60 m lățime în dreptul traversării DJ 172 şi 45 de metri în dreptul kilometrului 1 al drumului.

În sensul giratoriu proiectat în aproprierea drumului ce leagă Brăila de Baldovineşti lătimea coridorului se măreşte, ajungând până la 70 de metri în sensul giratoriu şi 30 de metri pentru bretelele de legătura. În dreptul kilometrului 1+500 la coborârea spre lunca Dunării, distanța se măreşte până la un maxim de 87 de metri, ajungând la 43 de metri în dreptul kilometrului 2al drumului.

În apropierea kilometrului 3, sa proiectat un centru de întreținere şi coordonare (CIC) la care lățimea coridorului ajunge până la 137 m. În dreptul kilometrului 4 acolo unde vor fi construite bretelele de acces pe pod, cele care vor face legatura cu DN22B, lățimea coridorului poate ajunge până la 300 de metri, mergând către al treilea sens giratoriu la o lățime de 100 de metri.

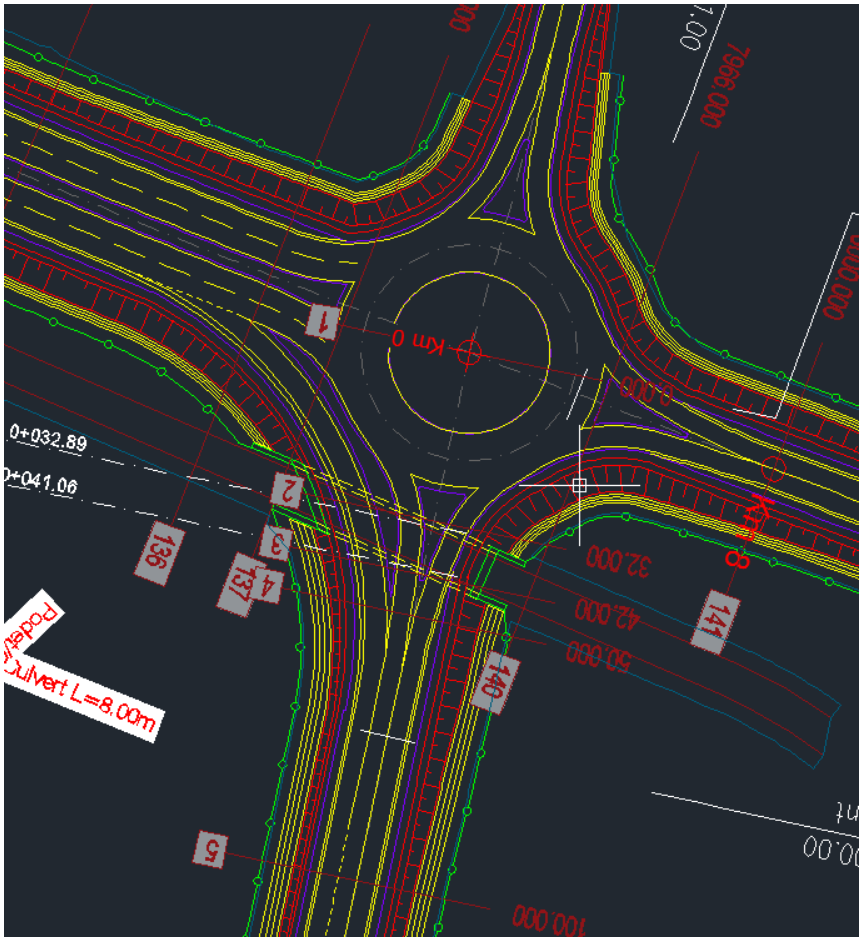


Bretelele de legatura la km 4, care fac accesul pe pod

La traversarea podului peste Dunăre, lățimea coridorului este de 51.70 m

După traversarea Dunării, acolo unde se termină viaductul, în dreptul kilometrului 6,7 lățimea ajunge până la 100 de metri, îngustându-se până la 67 de metri în dreptul kilometrului 7.

Până la kilometrul 8, acolo unde este prevăzut sensul giratoriu nr.4 cel care face legătura cu breteaua care duce către DN 22(Smârdan - Măcin), lățimea se încadrează între intervalele 48-50 de metri.



Sensul giratoriu Nr. 4, de unde se desprinde racordul spre Măcin

Lățimea bretelei de racord cu drumul de la Smârdan la Măcin se încadrează între intervalele 30-50 de metri în funcție de canalele pe care le traversează. Între intervalul 0 şi 2,05 km pe racordul către Măcin distanța coridorului se încadrează între intrevalul 32-33 m lățime.

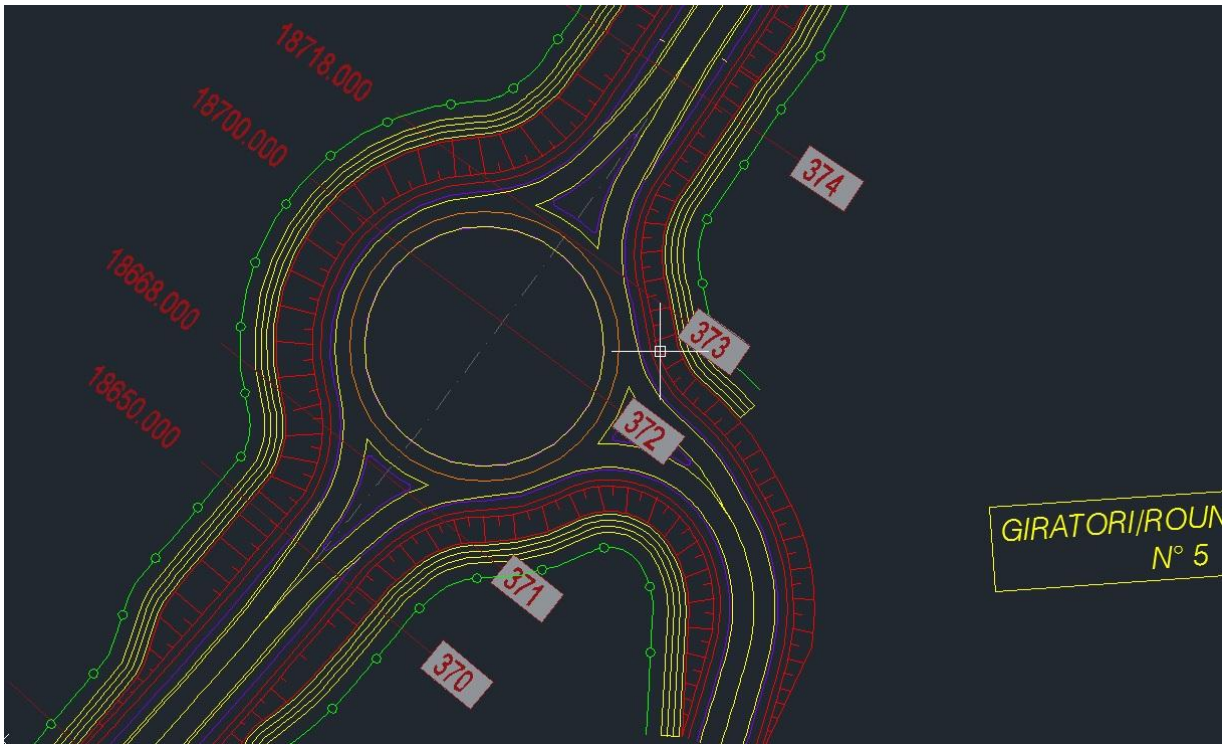
La kilometrul 2,5 în zona de construcție a podului cu lungimea de 28 de metri, lățimea coridorului creşte proporțional de pe la 51 de metri pâna la 77 de metri. În apropierea kilometrului 3,5 urmează un alt pod, cu o lungime de 84 de

metri, la care lătimea coridorului ajunge între 65-71 metri după care îsi menține lățimea maximă de 45-46 m pâna aproape de final, la kilometrul 4,075. La racordul cu drumul către Măcin - DE 87, lățimea coridorului este de 29 de metri.

Până la terminarea drumului în dreptul kilometrului 19, lățimea coridorului se încadrează între 30 si 40 de metri, acesta mai suportând modificării semnificative doar pe porțiunile de construcție a podurilor ce traversează unele canale, cum ar fi :

Cel de la kilometrul 9,5 unde lățimea coridorului ajunge până la 92 de metri, cel de la kilometrul 11,2 la care lățimea coridorului ajunge la 70 de metri sau la kilometrul 17,2 acolo unde lățimea ajunge până la 75 de metri.

La sfârşitul drumului la nord de localitatea Jijila, acolo unde este prevăzut sensul giratoriu nr.5 şi racordarea cu DN22 Rm. Sărat - Brăila –Tulcea, diametrul sensului giratoriu ajunge până la 70-75 de metri.



Sensul giratoriu nr.5 la nord de localitatea Jijila